

## **Chapitre 1 : Connaissances générales + SMDSM (partie C et D)**

- Partie A :**
1. Qui est en France, l'autorité chargée de la gestion des licences de station de navire ?
- A ) Les centres de coordination de sauvetage (CROSS)
  - B ) L'Union Internationale des Télécommunications (UIT)
  - C ) L'Organisation Maritime Internationale (OMI)
  - D ) L'Agence Nationale des Fréquences (ANFR)

2. Que doit-on trouver à bord d'un navire non-astreint utilisant une VHF ?
- A ) La licence d'exploitation et le CRR
  - B ) Le Règlement des radiocommunications (RR) et le CRR
  - C ) Le GMDSS Masterplan et la licence d'exploitation
  - D ) Le CRR et le journal radio

- Partie B :**
3. Un message de détresse est envoyé :
- A ) Lorsqu'une personne est sous la menace d'un danger grave et imminent
  - B ) Pour signaler une urgence concernant un blessé ou un malade
  - C ) Pour signaler tout danger lié à la sécurité de navigation
4. Un CROSS est :
- A ) Une station côtière chargée des communications par satellite
  - B ) Une association de bénévoles qui participe à la surveillance et aux secours en mer
  - C ) Une station côtière chargée de la surveillance et du sauvetage en mer
5. Les ondes radioélectriques propagées par une VHF sont :
- A ) Hectométriques
  - B ) Décamétriques
  - C ) Métriques
  - D ) Décimétriques

- Partie C :**  
**(SMDSM)**
6. L'Inmarsat C :
- A ) Est une balise de localisation
  - B ) N'est plus commercialisé
  - C ) Ne transmet pas la voix

- Partie D :**  
**(SMDSM)**
7. La zone de couverture d'une VHF avec ASN définie dans le cadre du SMDSM est :
- A ) La zone A1 d'une portée radio de 20 à 30 milles
  - B ) La zone A1 d'une portée radio inférieure à 150 milles
  - C ) La zone A1 distante de 5 milles d'un abri
8. Le système Inmarsat couvre les zones :
- A ) A1 seule
  - B ) A1 – A2 – A3
  - C ) A4 seule

- Partie E :**
9. Quelle épellation du mot INMARSAT est correcte?
- A ) India November Mike Alfa Rodéo Sierra Alfa Tango
  - B ) India November Mike Alfa Roméo Suzana Alfa Tango
  - C ) India November Mike Alfa Roméo Sierra Alfa Tango
  - D ) India November Mike Alfa Roméo Sierra Alfa Tonton

## Chapitre 2 : Radiotéléphonie VHF

### Partie A :

10. La commande du Squelch permet de :  
 A ) Réduire la puissance électrique de la VHF de 25 watts à 1 watt  
 B ) Veiller la voie de détresse tout en étant positionné sur une autre voie  
 C ) Supprimer le bruit de fond tout en conservant le signal supérieur à un certain seuil

### Partie B :

11. Quelle est le message ayant la priorité absolue ?

- A ) Message de détresse  
 B ) Message d'urgence  
 C ) Message de sécurité

12. A la réception d'un message de détresse signalant une demande d'assistance immédiate, vous devez :

- A ) Demander la position du navire  
 B ) Attendre les instructions des Affaires maritimes  
 C ) Répondre si aucune station côtière ne l'a fait dans un délai de 15 à 20 secondes

13. Le navire Dan retransmet l'appel de détresse du navire Pierrot :

Propositions :

A ) Mayday relay Mayday relay Mayday relay Ici Dan Dan Dan Mayday Pierrot 4 Milles Ouest du Conquet Feu à bord 3 personnes quittent le navire A vous !	B ) Mayday relay Mayday relay Mayday relay Ici Dan Dan Dan Reçu Mayday Pierrot 4 Milles Ouest du Conquet Feu à bord 3 personnes quittent le navire A vous !
C ) Relay mayday Relay mayday Relay mayday Ici Dan Dan Dan Mayday Pierrot 4 Milles Ouest du Conquet Feu à bord 3 personnes quittent le navire A vous !	

14. Le navire Papi n'est plus maître de sa manœuvre à plusieurs milles des côtes :

Propositions :

A ) Pan Pan Pan Pan Pan Pan This is Papi Papi Papi Position 54.1 North 2.2 West I am not under command Require tug assistance Over	B ) Mayday Mayday Maday All stations This is Papi Papi Papi Position 54.1 North 2.2 West I am not under command Require tug assistance Over	C ) Safety Safety Safety This is Papi Papi Papi Position 54.1 North 2.2 West I am not under command Require tug assistance Over
---	---	--

15. Quelles sont les voies réservées pour les communications vocales entre navires ?

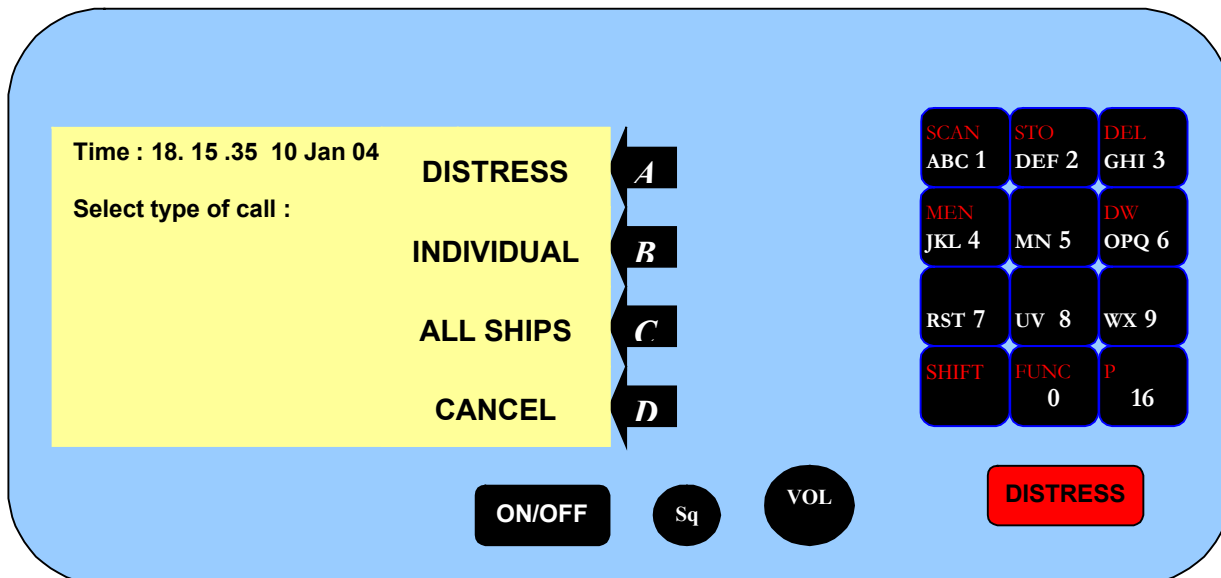
- A ) 6 – 8 – 72 – 77  
 B ) 6 – 16 – 72 – 77  
 C ) 6 – 10 – 16  
 D ) 1 – 6 – 8 – 15 – 72 – 77

## Chapitre 3 : Sous-systèmes SMDSM

**Partie A :** 16. Le MID du MMSI permet d'identifier :

- A ) La zone de navigation d'un navire
- B ) La position du navire
- C ) La nationalité du navire

**Partie B :** Image 1



17. Image 1 : Vous allez quitter votre navire et vous voulez indiquer qu'il est en feu, vous devez :

- A ) Appuyer sur le bouton rouge
- B ) Agir sur la touche A
- C ) Agir sur la touche C
- D ) Appuyer sur la touche ON/OFF pour éteindre votre VHF

18. Image 1 : Vous avez un blessé grave à bord qui nécessite des soins d'urgence, vous devez :

- A ) Appuyer sur le bouton rouge
- B ) Agir sur la touche A
- C ) Agir sur la touche C
- D ) Agir sur la touche D

**Partie C :** 19. Le signal de détresse d'une balise Cospas Sarsat est retransmis au centre de contrôle et de mission (MCC) :

- A ) Par VHF ASN
- B ) Par Satellite
- C ) Par RLS Inmarsat E

20. Un émetteur SART transmet des signaux :

- A ) Dans la bande VHF
- B ) Dans la bande VHF en ASN
- C ) En Inmarsat
- D ) Dans la bande radar comprise entre 9200 et 9500 Mhz

Réponses : 1/D, 2/A, 3/A, 4/C, 5/C, 6/C, 7/A, 8/B, 9/C, 10/C, 11/A, 12/C, 13/A, 14/A, 15/A, 16/C, 17/B, 18/C, 19/B, 20/D